

Regler på Banen

1. **Krav til dig og din kart** - For at måtte træne på banen, er det et ufravigeligt krav, at karten opfylder alle sikkerhedsmæssige krav stillet i Kartingreglementet, som kan www.dasu.dk

Det er også et krav, at karten er forsynet med letlæselige numre både for og bag og på begge sider

Ligeledes skal kørerens beklædning opfylde samtlige krav, som er angivet i reglementet.

2. **Træningsleder** – der er mindst en træningsleder tilstede og anvisninger fra træningslederne SKAL til enhver tid følges af personer på banen og i pitten (kartkørere, mekanikere og tilskuere).
3. **Afvikling af træning.** Der køres fra halv til hel inden for træningstiderne. (fra hel til halv køres udlejning).

Træning kan deles yderligere op på grund af:

- For mange kart – interval træning.
- Nybegynder og deres første træning (træningsdagens første og anden træningspas)

Det er suverænt træningslederen der beslutter, om træningen skal deles op, og i givet fald, hvilke klasser der træner sammen.

4. **Antal kart på banen samtidig** - I træningsperioderne må der være op til 34
5. **Benzin og olie påfyldning** eller aftapning, samt smøring af kæde, må kun foretages på en af de 2 cementplatforme, Pit-området (arealet for enden af den lange bygning). Dvs. ingen blanding af benzin og olie, ingen påfyldning eller aftapning af benzin andre steder end på de nævnte platforme.
6. **Rengøring** af kart og motor må ikke foretages med væsker eller andre stoffer, som indeholder opløsningsmidler (f.eks. benzin, petroleum, VD-40) udenfor cementplatformene.

7. **Automatisk aflysning** - hvis banen er belagt med sne og/eller is, vil træning automatisk være aflyst..
8. **Banens officielle informationstavle** – du har pligt til at orientere dig om og efterleve klubbens/banens øvrige ordens og adfældsregler som vil være ophængt ved gavlen af den lange bygning (på væggen ved toiletet).
9. **Parkering af bil** – Der er ofte begrænset plads i Pit-området (arealet for enden af den lange bygning) når der er træning, vis hensyn og indskrænk dit pladsbehov mest muligt.

Besøgende biler, som blot skal parkeres, mens man er inde og kigge på, skal holde på:

- Parkeringspladsen (grus arealet for end den lange bygning)
- Campingpladsen overfor banen
- Grusvejen ned mod motorcrossbanen

Når der afvikles løb inddrages parkerings-pladsen i det område som udelukkende er forbeholdt "kørerne og deres servicebiler samt eventuelt telte".

10. **Afvikling af løb** – når der køres løb på bane vil den være lukket for træning for andre end de kørere der deltager i selve løbet. De særlige regler der gælder under løb finder du i tillægsreglerne for de enkelte løb.
11. **Vis hensyn** – til vores naboer ved til og frakørsel til banen i bil.

Rigtig god fornøjelse – vi ses på banen.

Mange motorsports hilsner

Karting Sektionen
Hedelands Motorklub

Velkommen



Vi i Hedelands motorklubs Karting-sektion vil hermed byde dig velkommen til vores klub.

Karting er en sport, som kan dyrkes på mange forskellige niveauer, fra ren hobby til internationalt topplan – det er helt op til dig.

For at komme i gang med karting skal du opfylde en række ting (Kilde: www.dasu.dk).

1. Du skal være fyldt 8 år (Cadetti Mini) før du må begynde at køre gokart.
2. Du skal købe dig en godkendt (ifølge DASU – Reglement 6 for karting) gokart der passer til den klasse du ønsker at køre i.

ELITE	SPORT 2007	HOBBY 2008
KF 3 Junior	Cadett Mini	Formel Junior
KF 2	Cadett Junior	POP
KF 1	National A Junior	Formel Yamaha
KZ	National A	National A 100 cc
	National A Senior	Futura

3. Personligt udstyr – godkendt ifølge DASU - Reglement 6 for karting – omfatter:
 - Styrthjelm, der skal dække ansigtet
 - Køredragt
 - Kørehandsker
 - Kørestøvle, der SKAL dække anklerne

Købes i almindelig handel eller hos gokart forhandler.
4. Du skal have et medlemskab af en godkendt klub i Danmark og en licens udstedt af DASU. Der er følgende typer at vælge i mellem:
 - Cadetti (Cadetti)
 - KB licens (FJ, POP, Rotax Max M og J)
 - KD licens (Klub løb)
 - K licens (Øvrige nationale løb)
 - A4 licens (International)
 - En-dags licens (Max 3 pr. sæson)

5. Du skal have en træningstilladelse – købes hos træningslederen i tårnet på Roskilde Racing Center.

Læs mere på www.hedelands-motorklub.dk under Karting.

Nu er du i princippet klar til at køre, men husk du står selv for alt omkring dit udstyr og din kart (benzin, olie, reparation osv..).

Roskilde Racing Center – vores bane.



	Parkering / Pit2 ved løb
	Pit-område / Parc fermé ved løb
	Udlejningen
	Forhandler garager – parkering forbudt
	Dommertårnet, Toiletter, baderum klublokalet

Flag du kan møde på bane:



Start-flag



Omstart



Fare



Fuld stop for alle kørere



Fri bane



Giv plads til overhaling



Mekanisk fejl



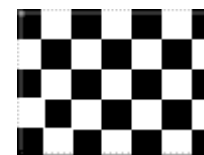
Advarsel



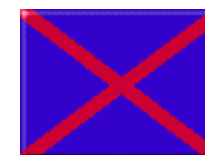
Udelukkelse



Pludseligt opstået glat føre



Mål-flag



Kør i depot